

AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL



¿Qué es una Auditoría de Seguridad Vial?

Es una **evaluación formal del desempeño**, en términos de seguridad vial, de una vía pública (segmento o intersección) futura o existente por un **equipo multidisciplinario e independiente**.

EVALUACIÓN FORMAL	Mediante uso y aplicación de manuales y guías técnicas.
DESEMPEÑO EN SEGURIDAD VIAL	Evalúa las implicaciones en seguridad y medidas correctivas en proyectos.
EQUIPO MULTIDISCIPLINARIO	Compuesto por ingenieros, planificadores, estudiantes, policías, personal de municipios y de respuesta y manejo de emergencias médicas.
INDEPENDIENTE	Se requiere al equipo de trabajo no tener experiencias previas en el lugar a ser evaluado.

BENEFICIOS

El proceso de realizar una auditoría de seguridad vial es costo efectivo con varios beneficios que se reflejan en las siguientes áreas:

- ⇒ Evitar o reducir costos innecesarios y/o de reconstrucción para corregir deficiencias relacionadas a seguridad una vez la carretera está en servicio.
- ⇒ Incrementar el ciclo de vida de una carretera, ya que diseños más seguros requieren menor costo de mantenimiento.
- ⇒ Reducir la frecuencia y severidad de los choques.
- ⇒ Disminuir las reclamaciones de responsabilidad.

LO QUE NO ES UN RSA

- No** es un cotejo del cumplimiento con los estándares o guías.
- No** es una oportunidad de rediseñar el proyecto.

ASUNTOS LEGALES

El identificar las deficiencias en seguridad de las carreteras resulta beneficioso y no perjudicial. Representa un indicador del interés en mejorar la seguridad vial. Esto se produce principalmente cuando luego de realizado un RSA las agencias respondan a los problemas de seguridad identificados en este estudio.

El hecho de que se lleve a cabo un RSA representa y demuestra el interés y compromiso para mitigar los problemas de seguridad en nuestras carreteras.

RSA = ROAD SAFETY AUDIT

SEGURIDAD VIAL

Edición IV

Proceso para una auditoría de seguridad vial

- 1** Identificar carretera (nueva o existente) a ser auditada.
- 2** Seleccionar el equipo que llevará a cabo la auditoría de seguridad vial (RSA).
- 3** Sostener una reunión para revisar información de la carretera.
- 4** Realizar observaciones de campo bajo diversas condiciones (día, noche, lluvia, etc.).
- 5** Trabajar el análisis del RSA y preparar informe de los hallazgos.
- 6** Presentar los hallazgos del RSA al dueño/equipo de diseño.
- 7** El dueño/equipo de diseño prepara una respuesta formal.
- 8** Incorporar los hallazgos a un proyecto dirigido a reducir choques en el lugar evaluado.

“TALLER DE FACILIDADES PEATONALES” (AARP Puerto Rico) - En septiembre de 2012 AARP celebró un “taller de revisión de facilidades peatonales” donde representantes de varias agencias privadas y gubernamentales realizaron una auditoría de seguridad dirigida a los peatones.



AUDITORÍA/TALLER DE SEGURIDAD VIAL DIRIGIDA A PEATONES Y CICLISTAS (FHWA) - La Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) realizó un RSA durante el mes de mayo de 2015 sobre facilidades peatonales y ciclistas en la Ave. Juan Ponce de León (PR-25) y la calle Roberto H. Todd (PR-2) en el área de Santurce, San Juan.



RSA #1 (AUTORIDAD DE CARRETERAS) - Durante el mes de junio y julio de 2015 se llevó a cabo el primer RSA organizado por el equipo de trabajo del Plan Estratégico de Seguridad Vial (SHSP, por sus siglas en inglés). El RSA se realizó en el municipio de Bayamón en la intersección de la PR-29 con la PR-168.



RSA #2 (AUTORIDAD DE CARRETERAS) - Durante marzo de 2016 se realizó el segundo RSA en el municipio de Peñuelas en la carretera PR-385. La ACT definió un proyecto de mejoras en seguridad vial para esta carretera y el mismo se encuentra en fase de diseño.

RSA #3 (AUTORIDAD DE CARRETERAS)- Este RSA se llevó a cabo paralelamente junto al RSA #2 en el municipio de Peñuelas en la carretera PR-132 en el 2016. Durante este RSA se identificó un proyecto en construcción activo en el cual se pudieron incorporar las mejoras sugeridas en el RSA, en específico para la rotulación y el marcado.



Experiencias y resultados de auditorías de seguridad vial (RSA) en Puerto Rico

RSA #4 (AUTORIDAD DE CARRETERAS) - Se realizó en el municipio de Rincón en la carretera PR-115 durante el mes de marzo de 2017. Este RSA se hizo entre los kilómetros 7.8 y 13.5. Las estadísticas y datos de choques entre los años 2013 y 2015 reflejaron una alta incidencia de choques involucrando usuarios vulnerables y un total de 119 choques fatales y con heridos.



RSA #5 (AUTORIDAD DE CARRETERAS) - Se hizo en el municipio de Aguada en la carretera PR-115 durante el mes de marzo de 2017, paralelamente junto al RSA #4. Este RSA se realizó entre los kilómetros 24 y 28. Este corredor auditado tiene el potencial para realizar varias mejoras de seguridad vial debido a diversos problemas de seguridad. Las estadísticas y datos de choques entre los años 2013 y 2015 reflejaron una alta incidencia de choques involucrando la carretera inundada, condiciones peligrosas de iluminación, comportamiento agresivo al conducir y un total de 3 choques fatales y 36 choques con heridos.



El Centro de Transferencia de Tecnología en Transportación del Recinto Universitario de Mayagüez ofrece adiestramientos sobre RSA para empleados gubernamentales, municipales y otros, con el fin de promover la educación en temas de seguridad vial en las diferentes áreas del gobierno.



SHSP - Strategic Highway Safety Plan

FHWA - Federal Highway Administration



Trabajando juntos por la seguridad vial...
...salvamos más vidas.



Para más información puede acceder a:
www.carreterasegurapr.com