

Boletín informativo No. 11 | Febrero 2022

Semana de la Seguridad del Personal de Respuesta a Choques

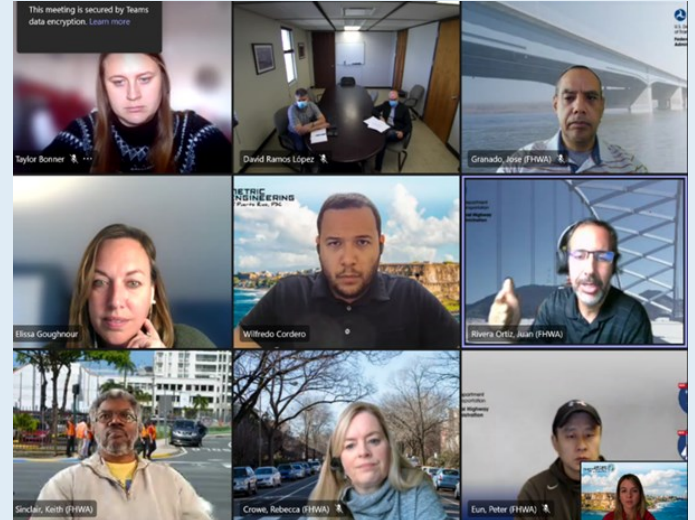


Durante la semana del 8 al 14 de noviembre de 2021 Puerto Rico celebró la Semana de la Seguridad del Personal de Respuesta a Choques, donde se realizaron distintos esfuerzos para concientizar a la ciudadanía sobre la importancia de las labores de respuesta del personal que trabaja las escenas de incidentes de tránsito. La semana comenzó el 8 de noviembre con la entrega de una proclama firmada por el gobernador de Puerto Rico, Pedro Pierluisi. Y culminó el 14 de noviembre con un simulacro de un choque de tránsito dentro de los carriles del DTL, cerca del Centro de Manejo del Tránsito en Caguas.

Junto al DTOP y la ACT, la FHWA impulsa a nivel nacional, como parte de la iniciativa de Next Generation TIM, el uso de sistemas aéreos no-tripulados ("drones") para el monitoreo en tiempo real de las actividades de respuesta y para la reconstrucción de escenas de estos incidentes. **(SIGUE EN LA PRÓXIMA PÁGINA)**



Puerto Rico es seleccionado como Estado de enfoque centrado en la seguridad vial de los peatones

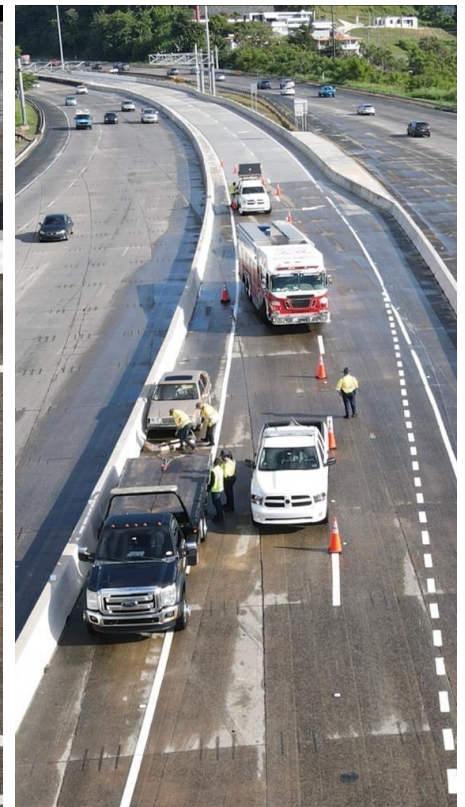
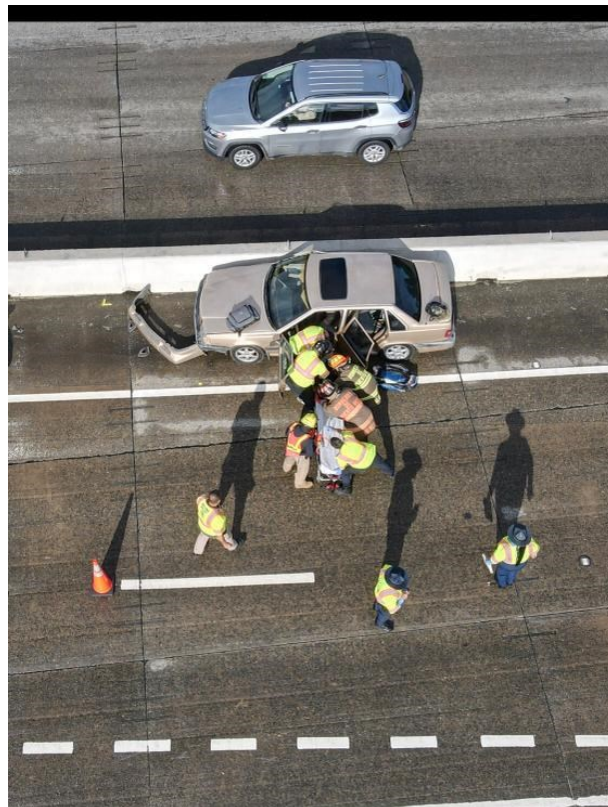


Como parte de la nueva actualización del Focused Approach to Safety (FAS) en octubre 2021, Puerto Rico fue escogido como un Estado de enfoque para el área de peatones. El FAS es un programa de la FHWA para identificar áreas de oportunidad y ofrecer asistencia prioritaria para seleccionar estados de enfoque y lograr una reducción en las muertes y heridos graves en las carreteras de la nación. Esto significa que la ACT es elegible para capacitación prioritaria o asistencia técnica para atender los desafíos particulares del área de énfasis de peatones.

Durante el mes de diciembre, el equipo del SHSP, junto a personal de la Oficina de la FHWA en Puerto Rico, participaron de la primera reunión oficial con personal de la Oficina de Seguridad de la FHWA y sus consultores de la compañía VHB. Esta reunión se organizó a lo largo de la estrategia WOOP (en inglés: Wish, Outcome, Obstacles, Plan), donde se preguntó cuáles son los deseos actuales de la ACT en torno al tema de peatones; cuál sería el resultado esperado; cuáles son los obstáculos que constantemente la ACT enfrenta; y cuales planes a corto y largo plazo la ACT tiene previstos.

En el simulacro participaron personal de los negociados de la Policía, Bomberos, Manejo de Emergencias, el Cuerpo de Emergencias Médicas, Metropistas y la UPR, así como las unidades del Programa SEGURO de la ACT. Este simulacro se documentó con un "Drone" (UAS) coordinado por el agente José Hiraldo de la Academia de la Policía para tener el punto de vista aéreo de la escena.

Los eslogan de esta actividad fueron: **"CONDUCTOR, CAMBIA DE CARRIL... POR LOS RESPONDEDORES"** y **"CUANDO NOS VEAS, REDUCE LA VELOCIDAD Y CAMBIA DE CARRIL"**



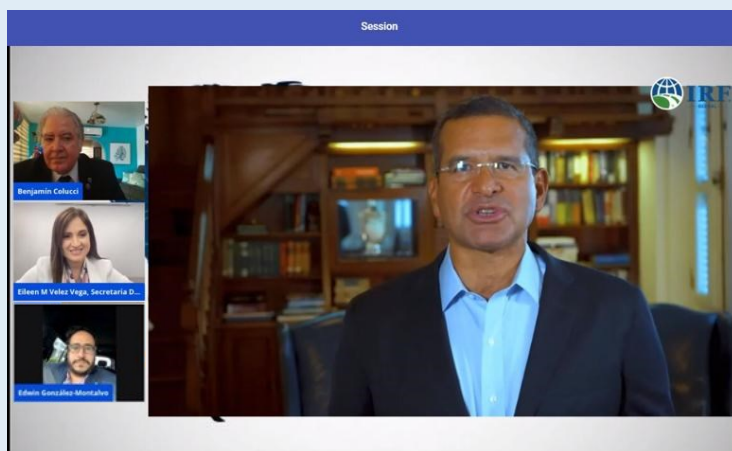
Boletín informativo No. 11 | Febrero 2022

Puerto Rico es reconocido con el premio mundial de seguridad vial "Find a Way" de la IRF



La Federación Internacional de Carreteras (IRF, por sus siglas en inglés) entregó su Premio Anual de Seguridad Vial Global "Find a Way" al Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP) de Puerto Rico por su dedicación y compromiso con la seguridad vial de la isla en mayo 2021. Este esfuerzo fue liderado mediante la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial junto a comités interagenciales y alianzas entre el tercer sector. Este premio fue entregado de manera virtual en el día de clausura de la Conferencia de Seguridad Vial "Visión Cero para América Latina" de la IRF.

En esta actividad participó el gobernador de Puerto Rico, el Lcdo. Pedro Pierluisi (mensaje grabado); la



secretaria del DTOP, la Ing. Eileen Vélez; el director ejecutivo de la ACT, el Dr. Edwin González; el portavoz de la Década de Acción para la Seguridad Vial en Puerto Rico, el Dr. Benjamín Colucci; el líder del equipo de ingeniería de la FHWA en Puerto Rico, Ing. Andrés Álvarez; los pasados secretarios del DTOP, el Ing. Miguel Torres (2012-2016) y el Ing. Carlos Contreras (2017-2020); entre otros participantes. Puede ver mas información al respecto accediendo a este enlace: <https://www.irf.global/puerto-rico-highway-agency-distinguished-with-global-road-safety-award/>

Inauguración de carriles para el manejo de la congestión vehicular de Caguas a San Juan



El 27 de abril de 2021 el DTOP y la ACT inauguraron el carril reversible dinámico (DTL, por sus siglas en inglés) entre Caguas y San Juan. Este proyecto marca un nuevo punto en la historia de la infraestructura del país y de la seguridad vial, al construir dos carriles adicionales dentro de los límites de la mediana de las carreteras PR-52 y PR-18, comenzando en las inmediaciones del Centro Médico, hasta la intersección de la PR-52 con la PR-30 en Caguas. El nuevo DTL provee una rampa de acceso a la PR-18 desde la PR-1, proveyendo acceso a los usuarios que vienen de Caguas, Trujillo Alto, Cupey y Guaynabo desde la PR-1 en la mañana. El tránsito se revierte en esta rampa en horas de la tarde para permitir la utilización del DTL en los viajes de regreso. Para una próxima fase se provee una rampa para el egreso (por la mañana) e ingreso (por la tarde) a la PR-21 para que los usuarios tengan acceso a la parte norte de Cupey, el Centro Médico y sus estaciones del Tren Urbano.

Dirección de San Juan a Caguas **PM**



AUTORIDAD DE
**CARRETERAS Y
TRANSPORTACIÓN**



AM Dirección de Caguas a San Juan



Las metas propuestas para el DTL son:

- Manejo de carriles mediante el pago de una tarifa dinámica.
- Monitoreo del flujo vehicular
- Proveer a los usuarios información de las condiciones de tránsito y tiempos de viaje en el corredor por medio de tecnología de sistemas inteligentes de transportación.
- Mejorar el tiempo de respuesta a incidentes.
- Permitir el tránsito de autobuses para la implantación de un sistema de alimentación del Tren Urbano mediante Bus Rapid Transit (BRT)

¿Cuáles son algunos de los beneficios del nuevo DTL?

- Reduce los tiempos de viaje en la Autopista Luis A. Ferré, lo cual tiene el efecto de reducir el consumo de energía y combustible de los vehículos, al igual que sus emisiones, lo cual mejora la calidad del aire.
- Se provee virajes en "U" para los vehículos de respuestas de emergencias médicas, los cuales han sido estratégicamente localizados para minimizar el tiempo de respuesta.
- Se provee una velocidad mínima de 55mph.
- El proyecto creó mas de 3,200 empleos y sobre \$60 millones en salarios.

El Observatorio de Seguridad Vial de Puerto Rico: Herramienta local de análisis de datos choques

La recopilación de datos sobre choques de tránsito tiene como objetivo obtener una mejor comprensión de los problemas operativos del tránsito, localizar tramos de carretera peligrosos, identificar factores de riesgo, desarrollar diagnósticos precisos y medidas correctivas basadas en evidencia, y evaluar la eficacia de los programas de seguridad vial.

Una vez ocurre un choque automovilístico, se presenta en la escena la policía y completa el "Informe de Choque de Tránsito" también conocido como la PPR-621.4. Diariamente el Observatorio de Seguridad Vial de Puerto Rico recibe los datos de choques de la Policía de Puerto Rico. Luego estos datos son decodificados y validados a través de diferentes procesos individuales que incluye la limpieza de datos y evaluaciones de calidad. Posterior se realiza un proceso de integración que incluye las bases de datos asociadas a choques disponibles como Highway Performance Monitoring System (HPMS), datos de alcohol del laboratorio de toxicología del Departamento de Salud de PR y datos demográficos. Una vez integradas las diferentes bases de datos, estas son procesadas para hacerlas accesibles en las diferentes herramientas del Observatorio de Seguridad Vial de PR.

El Observatorio de Seguridad Vial de PR es una herramienta desarrollada localmente en el Recinto de Ciencias Médicas de la UPR. El equipo consta de los siguientes profesionales:

- **Héctor Colón Jordán, Ph.D., Investigador Principal**
- **Kenneth Vélez Rodríguez, Ph.D., Gerente de Proyecto y Científico de Datos**
- **Josie Bianchi Santiago, Ph.D., EIT, PMP, Científica de Datos**
- **Alexis Delgado Montes, Ing., Científico de Datos**



Observatorio de
Seguridad Vial
Puerto Rico

METODOLOGÍA DEL MANEJO DE LOS DATOS DE CHOQUES EN PUERTO RICO



Seguimiento y participación de los delegados de seguridad vial

Reunión del Comité de Seguridad en las Zonas de Construcción



El director ejecutivo de la ACT, el Dr. Edwin González, sostuvo una reunión con los miembros del Comité de Seguridad en las Zonas de Construcción (Comité) durante el mes de diciembre de 2021. Esta reunión tuvo como objetivo principal ampliar la comunicación interna del Comité con el personal ejecutivo a través de informes de progreso donde se incluyen las acciones que requieren el apoyo de dicho personal. Entre los temas discutidos resaltan las acciones del Plan de Acción 2020, las estrategias de comunicación al conductor sobre las zonas de construcción, reforzar los procedimientos post-construcción y el desarrollo y mantenimiento de una base de datos que integre toda la información pertinente a las zonas de construcción.

Reunión del Comité Timón del SHSP

El 8 de octubre de 2021 se llevó a cabo la primera reunión con el Comité Timón del SHSP de manera presencial en el Centro de Manejo del Tránsito en Caguas, la cual también se transmitió de manera virtual. Esta reunión tuvo como objetivo el presentar



el nuevo equipo de trabajo del SHSP, a cargo de Metric Engineering of Puerto Rico y Steer. Además, se discutió los elementos principales del segundo ciclo del SHSP 2019-2023, ya que este grupo de trabajo no tuvo la oportunidad de reunirse durante el 2020 ni 2021, esto debido principalmente por la pandemia del COVID-19 y cambios administrativos de rutina. El comité timón tuvo la oportunidad repasar cuales son las áreas de énfasis del SHSP 2019-2023 y los datos de choques y fatalidades actualizados para cada una de ellas.

Entre los invitados de la reunión estuvo la Sra. Liz López de la Comisión para la Seguridad en el Tránsito, quien presentó al comité timón las áreas programáticas, proyectos de seguridad vial y campañas educativas que la agencia actualmente ejecuta. También estuvo presente la ayudante especial de la secretaria del DTOP y pasada coordinadora del SHSP, la Ing. Lynnette Alicea, quien llevo un mensaje de apoyo al SHSP, así como a todos los delegados de seguridad de parte del DTOP. La reunión culminó con un recorrido a las instalaciones del Centro de Manejo del Tránsito, donde personal de ACT y Metric Engineering of Puerto Rico explicaron las operaciones y responsabilidades diarias del centro.



Seguimiento y participación de los delegados de seguridad vial

Reunión de equipos de áreas de énfasis y Plan de Acción 2022

Durante los días 4 y 5 de noviembre de 2021 los delegados de seguridad vial del SHSP participaron en las reuniones virtuales de los equipos de áreas de énfasis (ver invitación oficial a mano derecha). En estas reuniones se repasaron y discutieron las acciones y estrategias del Plan de Acción 2020 con el objetivo de actualizarlas a las necesidades actuales de cada agencia y delegado de seguridad vial. Entre las agencias invitadas estuvieron presentes:

- AARP Puerto Rico
- Academia de la Policía (PPR)
- Administración de Compensaciones por Accidentes de Automóviles
- Administración de Servicios de Salud y Contra la Adicción (ASSMCA)
- Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA)
- Consultores de diseño
- Coordinadores de Programas Educativos (CST)

- Departamento de Justicia
- Departamento de Salud - Laboratorio de Toxicología
- Directoría de Servicios al Conductor (DISCO)
- FHWA Puerto Rico
- Fundación MAPFRE
- Instituto Tercera Misión
- Negociado de Patrullas de Carreteras (PPR)
- Negociado de Transporte y Otros Servicios Públicos
- Negociado del Cuerpo de Emergencias Médicas
- Negociado del Sistema de Emergencia 911
- Oficina de Comunicaciones (ACT)
- Oficina de Diseño (ACT)
- Oficina de Ingeniería de Tránsito (ACT)
- Oficina de Planificación (ACT)
- Policías Municipales
- Programas Comunitarios (Municipios/CST)
- Programas Federales (CST)
- Programas FIESTA
- Sociedad Puertorriqueña de Planificación

Luego de esta reunión, el equipo del SHSP analizó e incorporó todos los comentarios y recomendaciones realizadas por los delegados de seguridad vial y desarrollo el nuevo **Plan de Acción para el año 2022**. Este plan actualizado toma en consideración

SHSP Puerto Rico

REUNIONES DE EQUIPOS DE ÁREAS DE ÉNFASIS
4 y 5 de noviembre de 2021

El trabajo colaborativo y participativo de cada uno de ustedes ha logrado muchos resultados en la reducción de muertes y heridos por choques de tránsito en Puerto Rico. Sabemos que aún hay muchos retos que vencer para erradicar las muertes por choques de tránsito en las vías públicas. Es por esto por lo que su participación en las próximas reuniones de equipos de Áreas de Énfasis del SHSP es de suma importancia. Usted podrá aportar a la discusión del nuevo Plan de Acción 2022 y conocer el estatus del SHSP 2019-2023.

Jueves, 4 de noviembre

 **Servicios de emergencias médicas**
8:00 AM

 **Sistemas de datos de tránsito**
10:00 AM

 **Bajo la influencia del alcohol y otras sustancias**
1:00 PM

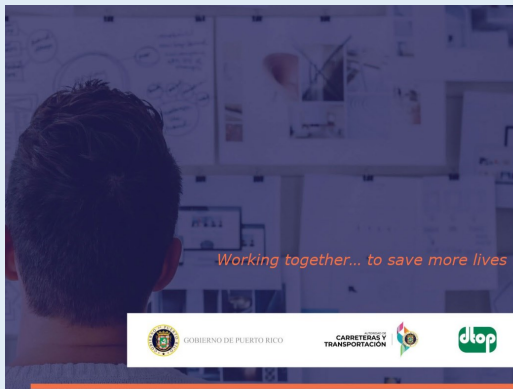
 **Conducir negligentemente**
3:00 PM

Viernes, 5 de noviembre

 **Peatones**
8:00 AM

 **Equipos de protección personal**
10:00 AM

 **Salir del carril**
1:00 PM



ACTION PLAN 2022

múltiples aspectos como la integración de nuevos delegados de seguridad de diferentes agencias, accesibilidad y flexibilidad a datos y personas de interés debido a las restricciones de la pandemia por el COVID-19 y pasadas experiencias en la implementación de las acciones y estrategias.

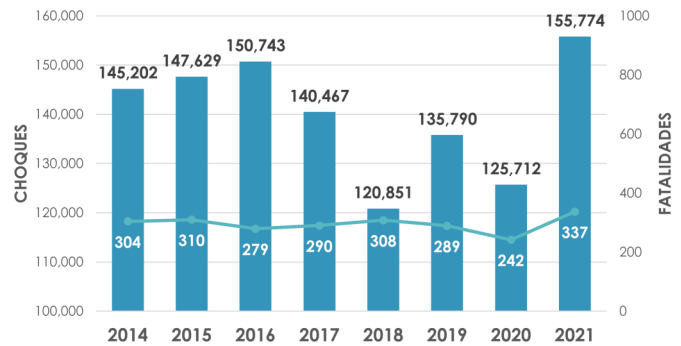
Estadísticas y datos de choques y fatalidades en Puerto Rico

Aumento en choques y fatalidades en el 2021

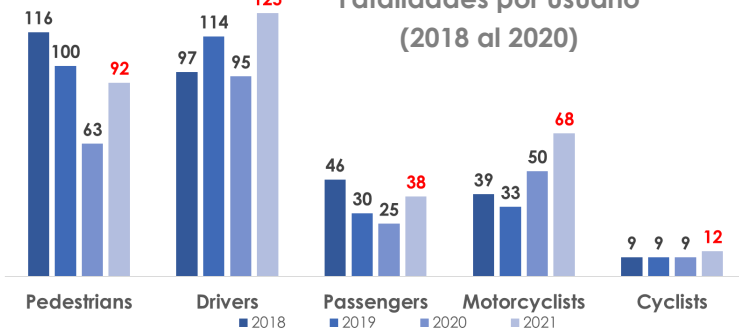
Los choques y fatalidades en Puerto Rico lamentablemente aumentaron durante el pasado año 2021. En el 2021, la cantidad total de choques aumentó un 24% (30,062 choques adicionales) y las fatalidades aumentaron un 39% (95 fatalidades

adicionales), en comparación con el 2020. Este aumento en choques y fatalidades es debido principalmente a las ordenes ejecutivas restrictivas (i.e., toque de queda) debido a la pandemia del COVID-19, lo cual resultó en menos millas recorridas en el sistema de transportación de la isla.

Choques y fatalidades (2014-2021)



Fatalidades por usuario (2018 al 2020)



Resultados del High Crash Location Report 2021

El nuevo High Crash Location Report 2021 (HCLR 2021) incluye una evaluación de todos los choques ocurridos entre 2014 y 2018 por cada región de la ACT. Además, se categorizó todos los choques por cada área de énfasis aplicable. Este análisis permite tener una mejor visibilidad de cuales son las carreteras en cada región de la ACT que exhiben un perfil de choques relacionados a las áreas de énfasis. Además, se analizaron casos especiales como motociclistas, conductores envejecientes y las Organizaciones de Planificación Metropolitana. Si desea mas información sobre este informe, favor de escribir un correo electrónico a shsp@carreterasegurapr.com.

