

Boletín Educativo de Seguridad Vial

Puerto Rico SHSP: Integración y alianzas

Peatones y ciclistas

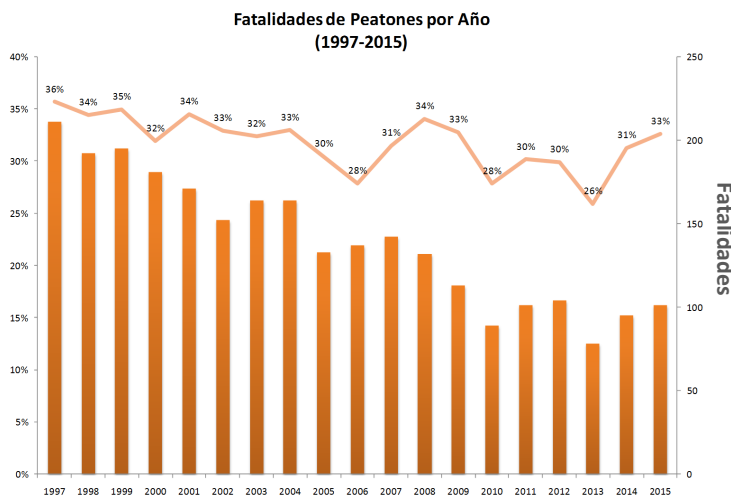
El Plan Estratégico de Seguridad Vial de Puerto Rico 2014-2018 (SHSP, por sus siglas en inglés) ha estado comprometido desde sus inicios en atender la alta incidencia de choques involucrando peatones y ciclistas en Puerto Rico. Una de las áreas de énfasis del SHSP es usuarios vulnerables, donde se incluyen los peatones y ciclistas. El equipo de trabajo de esa área de énfasis incluye, pero no se limita, a las siguientes entidades: Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT), Comisión para la Seguridad en el Tránsito (CST), Policía de Puerto Rico, AARP de Puerto Rico, Fundación

MAPFRE, R.U.Ed.A, Agenda Ciudadana, Instituto de Ingenieros en Transportación de Puerto Rico (ITE-PR), Movimiento para el Alcance de Vida Independiente (MAVI) y Directoría de Servicios al Conductor (DISCO).

Los choques fatales con peatones históricamente han representado, en promedio, un 32% de todos los choques fatales en las vías públicas de Puerto Rico desde el 1997 al 2015. A continuación algunos datos relevantes de los choques con peatones correspondientes al periodo 2005 al 2014:

Según los informes policíacos reportados en la forma PPR-93, los propios peatones contribuyen a estas cifras de muertes debido a que el 96.5% de los choques son identificados como una violación del peatón.

Estas cifras alarmantes de muertes de peatones en nuestras vías públicas han motivado a las agencias públicas y organizaciones sin fines de lucro que han luchado incansablemente por la protección de los usuarios vulnerables a fortalecer e integrar sus esfuerzos.



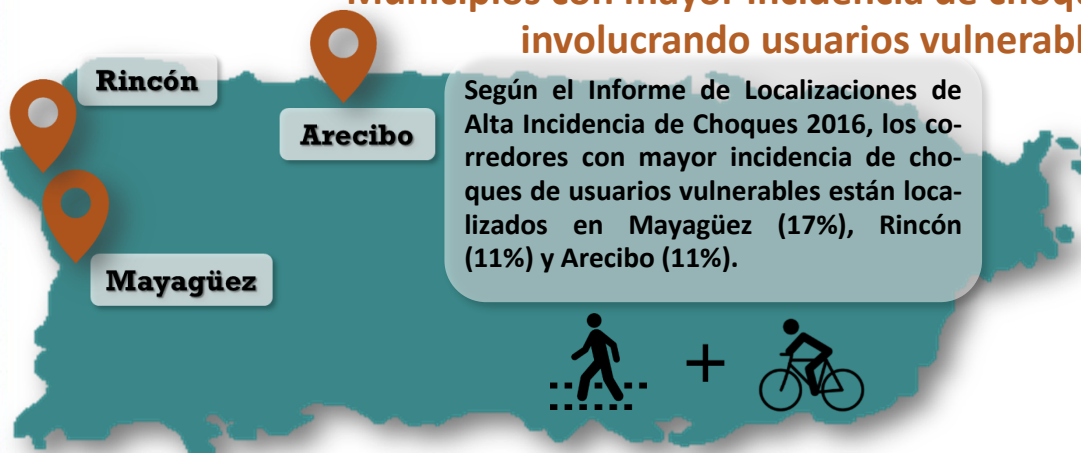
- 17.7% de los conductores tenían entre 18 a 26 años de edad.
- 5.54% de los conductores no estaban autorizados por ley para manejar un vehículo de motor.
- Cerca de un 9% ocurrieron en el horario de 7:00p.m. a 8:00p.m.



El SHSP, mediante sus planes de acción, ha promovido y apoyado los esfuerzos de la planificadora y arquitecta Martha Bravo Colunga, supervisora de planificación de la División de Urbanismo y Movilidad Sostenible de la ACT, y junto su equipo de trabajo. Ellos han sido los autores de la planificación, elaboración y presentación de su novel propuesta para asegurar el bienestar de los usuarios vulnerables en nuestras vías públicas:

- ⇒ Plan Integral Ciclista y Peatonal
- ⇒ Plan y Guías de Diseño para Calles Completas.

Municipios con mayor incidencia de choques involucrando usuarios vulnerables.



Boletín Educativo de Seguridad Vial

Plan Integral Ciclista y Peatonal

Política pública que definirá la **visión, metas, objetivos y estrategias de acción** necesarias para integrar la actividad ciclista y peatonal en nuestro sistema de transportación.



El Plan Integral Ciclista y Peatonal guiará los esfuerzos estatales y locales para allegar fondos federales para la provisión de proyectos de infraestructura ciclista y peatonal que mejoren la movilidad, accesibilidad y seguridad para todos los usuarios de nuestras vías publicas.



Objetivos del Plan Ciclista y Peatonal

1. Promover y aumentar el uso de la bicicleta y el caminar como alternativa de transportación.
2. Fomentar la integración física de los centros urbanos mediante una red peatonal y ciclista que mejore la accesibilidad a los distintos usos.
3. Incorporar el desarrollo de proyectos e instalaciones ciclistas y peatonales en los planes de transportación estatales y municipales.
4. Prover infraestructura ciclista y peatonal para mejorar la movilidad, accesibilidad y seguridad para todos los usuarios de nuestras vías públicas.
5. Establecer programas de educación para que todos los usuarios compartan las vías públicas en forma segura.

Áreas principales del Plan

Las 6 Es + 2 por su nombre en inglés:

Education | Educación

Educar a los usuarios de las vías sobre sus derechos y responsabilidades. Los profesionales responsables de planificar y diseñar deben ser educados sobre la necesidad e importancia de incorporar a los peatones y ciclistas en sus planes y proyectos.

Engineering | Ingeniería

Diseños que promuevan la construcción de facilidades que integren los modos no motorizados (peatones, ciclistas, entre otros).

Encourage | Fomentar

Promoción y mercadeo para alentar a las personas a que caminen y utilicen la bicicleta como modo de transporte.

Enforcement | Cumplimiento

Hacer cumplir las leyes, reglamentos y requisitos sobre los deberes y derechos para proveer conectividad y continuidad a los proyectos ciclistas y peatonales.

Environment | Ambiente

Crear conciencia sobre los beneficios de caminar y correr bicicleta: menos consumo de energía, menos congestión vehicular y menos contaminación ambiental.

Economic | Economía

Se ha demostrado que el uso de la bicicleta y el caminar ha mejorado la economía local en varias ciudades alrededor del mundo.

Evaluation | Evaluación

Medir la efectividad de las iniciativas para mejorar la actividad ciclista y peatonal mediante el monitoreo y la evaluación.

Everyone | Todos

Todos los usuarios necesitan ser considerados en las intervenciones propuestas.

Boletín Educativo de Seguridad Vial

Plan y Guías de Diseño para Calles Completas

Las Calles Completas son aquellas diseñadas para permitir acceso seguro, cómodo y conveniente para peatones, ciclistas, conductores, usuarios de transporte público, independientemente de su edad, habilidad o capacidad.



El producto final será una guía 'amigable' con estándares de diseño, diagramas e ilustraciones que presenten claramente los principios de diseño apropiados; será una herramienta para las agencias locales y estatales, así como para especialistas de diseño y planificación.



Objetivos del Plan y Guías de Diseños para Calles Completas

1. Guiar esfuerzos estatales y locales para mejorar las condiciones de acceso y movilidad y el desarrollo de nuevas instalaciones para mejorar la calidad de vida de nuestras comunidades.
2. Mejorar y/o proveer accesos peatonales y ciclistas al sistema de transporte público y los espacios públicos.
3. Proporcionar un acceso seguro y asequible para personas de todas las edades y capacidades de acuerdo con las iniciativas de habitabilidad



Principios de calles completas Para la coexistencia equitativa de todos los actores de la calle:

- ⇒ Accesible
- ⇒ Conectada
- ⇒ Eficiente
- ⇒ Integradora
- ⇒ Segura
- ⇒ Habitable



Elaboración de los criterios de diseño de calles completas:

- ⇒ Construcción y reconstrucción de aceras y rampas para personas con diversidad funcional
- ⇒ Eliminación de barreras arquitectónicas
- ⇒ Provisión de rutas ciclistas
- ⇒ Vegetación
- ⇒ Iluminación
- ⇒ Otras instalaciones necesarias para proveer espacios seguros y atractivos para las personas de todas las edades y habilidades



Boletín Educativo de Seguridad Vial

Tareas completadas:

Inventario ciclista y peatonal, revisión de planes y reglamentos, datos censales, visitas de campo, recorridos en bici a través de la isla, perfil de peatones y ciclistas en la isla, mapas de niveles de actividad ciclista y peatonal, mapa de infraestructura existente y propuesta, evaluación comparativa de buenas prácticas y selección de proyectos demostrativos en PR.



Equipo de trabajo

ACT, CST y Steer Davies Gleave (consultores)



Comunicación y participación ciudadana

Comité Técnico (ACT + consultores), Consejo Asesor Ciudadano Ciclista y Peatonal, agencias gubernamentales (estatales, municipales y federales) y organizaciones profesionales.

Colaboración y asesoramiento

Consejo Asesor Ciudadano Ciclista y Peatonal, Comité Interagencial, entre otros.



Casas abiertas

Se realizaron cuatro (4) alrededor de la isla: San Juan, Ponce, Aguadilla y Fajardo.

Integración, alianzas e iniciativas

Plan Estratégico de Seguridad Vial (área de énfasis: usuarios vulnerables); Plan de acción para prevenir la obesidad en Puerto Rico, Década de Acción para la Seguridad Vial de Puerto Rico 2011-2020; y Cada Día Cuenta (FHWA)



Juntos, podemos salvar millones de vidas