

# PRIMERA PLANA

Lo más destacado del año 2024

Boletín Informativo No. 14 | Diciembre 2024



## Visibilidad nocturna para la seguridad

El 22 de mayo de 2024, se llevó a cabo el evento "Visibilidad Nocturna para la Seguridad" como parte de la iniciativa "Every Day Counts" (EDC-7, por sus siglas en inglés), con el propósito de discutir la importancia de las mejoras en visibilidad para la seguridad vial durante la noche. Durante la actividad, los expertos discutieron los avances en materiales retrorreflectivos y brindaron soluciones de iluminación temporal y permanente en zonas de trabajo, intersecciones y áreas de alto riesgo. Por otra parte, se presentaron tecnologías de Zonas de Trabajo Inteligentes (Smart Work Zones), tales como sistemas automatizados de advertencia y rótulos con iluminación LED y analizaron las normativas federales y medidas de cumplimiento para que estuvieran alineados con las regulaciones del Manual de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito (MUTCD, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés).

## 12th IRF Caribbean regional congress



Del 30 de julio al 2 de agosto de 2024 se reunieron expertos y líderes en la industria de transporte y encargados de política pública para discutir los desafíos en seguridad vial e infraestructura en el Caribe. El objetivo fue el dialogo sobre la participación comunitaria y el uso

de enfoques basados en datos para mejorar la seguridad vial, particularmente para usuarios vulnerables. En representación del equipo del SHSP, la Ing. Ashley Vargas Figueroa realizó una presentación titulada "Community Engagement for Developing the 2024-2028 Puerto Rico Strategic Highway Safety Plan focused on Vulnerable Road Users". Esta presentación enfatizó el proceso de creación de la Evaluación de Seguridad para Usuarios Vulnerables el cual fue publicado oficialmente el noviembre de 2023.



## Campaña educativa sobre guiar bajo los efectos del alcohol

**¿Sabías que el viernes es el día en donde un 17% de los choques fatales son causados por conductores que guían bajo los efectos del alcohol?**

Source: Comisión para la Seguridad en el Tránsito

**GUIAR BORRACHO**  
ES UN CRIMEN. SERÁS ARRESTADO.

NOTICIAS

Actividades y Reuniones

Boletín Informativo No. 14 | Diciembre 2024

Mega viernes civil



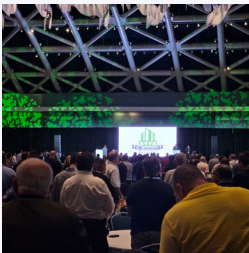
El Mega Viernes Civil 2024 fue organizado y dirigido por el Instituto de Ingenieros Civiles (IIC) del Colegio de Ingenieros y Agrimensores de Puerto Rico (CIAPR). Como parte de la agenda, el 5 de abril de 2024 el equipo del SHSP ofreció dos conferencias sobre la seguridad vial y movilidad urbana en Puerto Ric.



La primera conferencia titulada "Atendiendo la seguridad vial en Puerto Rico mediante la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2024-2028", abordó el Plan como un marco para reducir las fatalidades y lesiones graves relacionadas con el tránsito. En esta presentación se las áreas de énfasis y se resaltó la importancia de la planificación basada en datos, la colaboración entre múltiples agencias y la participación ciudadana en las iniciativas de seguridad vial.



La segunda conferencia titulada "Diseñando para el peatón y ciclistas: Hallazgos y recomendaciones sobre la evaluación de la seguridad de los usuarios vulnerables de la carretera", abordó los desafíos de los usuarios vulnerables en la carretera (VRU, por sus siglas en inglés) en Puerto Rico mediante los hallazgos de auditorías de seguridad vial, datos de accidentes peatonales y evaluaciones de infraestructura en la isla.



Semana de la seguridad en las zonas de construcción



Del 15 al 19 de abril de 2024 se llevó a cabo la Semana de la Seguridad en las Zonas de Construcción con el lema "Las zonas de construcción son temporales. Las acciones al volante pueden durar para siempre."

Durante este periodo se realizaron campañas educativas, charlas de seguridad, distribución de materiales informativos y eventos de concienciación dirigidos a conductores, trabajadores de la construcción y el público en general. Con el propósito de difundir mensajes sobre la importancia de reducir la velocidad, prestar atención a los trabajadores y equipos, seguir la señalización, evitar distracciones y respetar las instrucciones de los señalizadores.

Actividades claves dentro de esta semana fue el "Día de Vestir de Naranja" (Go Orange Day), en el que los participantes vistieron de naranja en apoyo a la seguridad en zonas de trabajo, una sesión de capacitación a través del Centro de Transferencia de Tecnología en Transportación de Puerto Rico (PRLTAP) y una visita al Parque Educativo para la Seguridad en el Tránsito (PESET), centrada en la aplicación de normativas y evaluaciones de seguridad en zonas de trabajo.

**Semana Nacional de Seguridad en las Zonas de Construcción**  
 Las zonas de trabajo son temporales. Las acciones al volante pueden durar para siempre.

**Consejos para Conducir en las Zonas de Construcción**

- Espera lo inesperado y no se distraiga:
- Los vehículos o el equipo de trabajo pudieran entrar a su carril para siempre.
- La alineación del carril pudiera cambiar por lo que tendría que hacer cambio de carril con precaución.
- No utilice su celular mientras guía.

15-19 de abril 2024

CARRERETAS Y TRANSPORTACIÓN

## NOTICIAS

### Actividades y Reuniones

Boletín Informativo No. 14 | Diciembre 2024

### Reunión interina de mesa redonda de ingenieros de seguridad vial

El 17 de junio de 2024, en formato virtual se reunieron agencias estatales, firmas consultoras y funcionarios de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) para tener discusiones sobre iniciativas de seguridad vial, logros estatales y estrategias para reducir choques de tránsito.

En esta reunión Puerto Rico presentó el nuevo Plan Estratégico de Seguridad Vial 2024- 2028 (SHSP) basado en el Enfoque de Sistema Seguro (SSA) y la Evaluación de Seguridad para Usuarios Vulnerables en la Carretera (VRU, por sus siglas en inglés). Igualmente, en la discusión en mesa redonda el equipo de Puerto Rico consultó sobre las metodologías utilizadas por otros estados para justificar proyectos financiados por el Programa de Mejoramiento de la Seguridad en Carreteras (HSIP, por sus siglas en inglés) en busca de alternativas a su actual enfoque de análisis beneficio-costos.

### Revisión del proceso de seguridad y movilidad en zonas de construcción

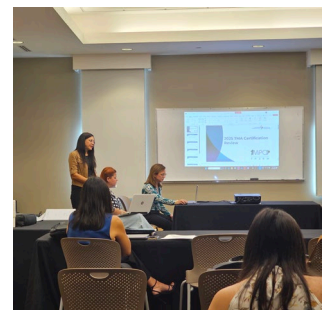
La ACT en conjunto con FHWA llevaron a cabo la revisión del proceso de seguridad y movilidad en zonas de construcción 2024 del 3 al 29 de octubre de 2024. Esta revisión tuvo como objetivo evaluar y mejorar la seguridad en zonas de construcción, la implementación de políticas y estrategias de movilidad en Puerto Rico, garantizando el cumplimiento con las regulaciones federales (23 CFR 630 Subparte J).

En esta revisión se actualizó la política de seguridad y movilidad en zonas de construcción, se desarrolló el procedimiento operativo estándar (POE) para comunicaciones pública, y mejor coordinación con contratistas y agencias de seguridad. Además, se expandió los programas de capacitación en seguridad, se realizaron mejoras en los planes de manejo de tránsito (PMT) integrando el análisis de microsimulación para optimizar el flujo vehicular y la planificación de zonas de construcción. Los hallazgos de revisión servirán como base para el plan de acción 2025-2030.

### Proceso de revisión de las áreas de manejo de transportación

El 3 de diciembre de 2024 el SHSP participó del proceso de revisión de las áreas de manejo de transportación (TMA, por sus siglas en inglés) donde discutió el Programa de mejora de la seguridad en carreteras (HSIP, por sus siglas en inglés) de Puerto Rico con un enfoque en la estructura del programa, el progreso en la implementación de proyectos de seguridad y el cumplimiento de los requisitos federales. Igualmente, presentaron la implementación del SHSP 2024-2028 con sus áreas de énfasis y los hallazgos de la Evaluación de seguridad para los usuarios vulnerables de la carretera.

La sesión concluyó con un análisis titulado "Investigación y procesamiento de choques fatales en las carreteras", donde se destaca la importancia de la coordinación interagencial para mejorar la investigación de choques fatales, los procesos judiciales y la gestión legal de estos casos.



NOTICIAS

Actividades y Reuniones

Boletín Informativo No. 14 | Diciembre 2024

AGENDA

Bienvenida

Presentación de Proyectos Aprobados FY 2025

Actualización de los Datos de FARS

Proyecto 20-07-17 "Strengthening the Prosecutor's Case Management System

"HP Innovative Technology Deployment (ITD) Program

Federal Motor Carrier Safety Administration Puerto Rico Division

Investigación y Procesamiento de Choques Fatales en las Carreteras

Cierre

Reuniones del comité de coordinación de datos de tránsito

Los días 27 de septiembre de 2024 y 5 de diciembre de 2024 se celebraron la tercera y cuarta reunión del Comité de Coordinación de Datos de Tránsito (TRCC, por sus siglas en inglés). Estas reuniones estuvieron enfocadas en discutir los avances en la integración de las bases de datos relacionadas a la seguridad vial y discutir los proyectos e iniciativas en curso, todo esto para mejorar el análisis de seguridad vial en las carreteras.

Uno de los temas principales fue la actualización del Sistema de Reporte de Análisis de Fatalidades (FARS, por sus siglas en inglés), destacando mejoras en la precisión de los datos y en los tiempos de presentación de informes. Igualmente, se revisaron varios proyectos enfocados en la mejora de la seguridad vial a través de la integración y el análisis de datos como el Observatorio de Seguridad Vial (OSV).

Además, la Oficina de Análisis de Choques presentó sus avances en metodologías de análisis de datos. También, se discutió la iniciativa de "Strengthening the Prosecutor's Case Management System" para optimizar el seguimiento de casos y el manejo de evidencia relacionados a accidentes de tránsito y el desarrollo del SUMAC, un sistema diseñado para mejorar la integración de datos entre agencias de ley y orden, servicios de emergencia y entidades de tránsito.

Por último, el comité revisó los proyectos aprobados para el año fiscal 2025 y Representantes de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA, por sus siglas en inglés) División de Puerto Rico presentaron actualizaciones sobre iniciativas en curso para fortalecer la regulación y fiscalización de vehículos comerciales.



ASESORÍA

Auditorías y Evaluaciones

Boletín Informativo No. 14 | Diciembre 2024

Evaluación de seguridad vial

Municipio de Patillas

(PR-3)



El 4 de marzo de 2024 el equipo del SHSP llevó a cabo una evaluación de seguridad vial en el Km 117.2 de la

Las autoridades locales se estarán coordinando para la implementación de estas recomendaciones.

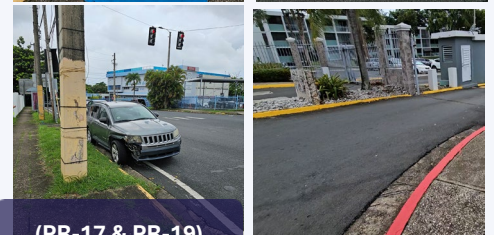


PR-3 en Patillas. Su propósito fue identificar riesgos, analizar datos de choques y proponer contramedidas de seguridad comprobadas por la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) con el objetivo de reducir los peligros en este tramo.

Evaluación de seguridad vial

Municipio de San Juan

El 29 de mayo de 2024 el equipo del SHSP realizó un análisis de seguridad vial en la intersección de PR-17 (Ave. Jesús T. Piñero) y PR-19 (Ave. Luis Vigoreaux) en el municipio de San Juan con un enfoque en choques de tránsito ocurridos en las cercanías del Condominio Camino Real. Las observaciones en campo revelaron problemas en el marcado de pavimento, rampas de impedidos, falta de continuidad en los carriles, semáforos con deficiencia en su funcionamiento y espacio excesivo en la intersección. La evaluación recomienda mejorar el sistema de semáforo incluyendo la programación, incorporar semáforos peatonales con botón de activación, placas retrorreflectivas en los semáforos, ensanchamiento de la acera (bulb-outs), mejorar los marcados del pavimento, reconstrucción de las rampas de impedidos.



(PR-17 & PR-19)

Evaluación de seguridad vial

Municipio de Canóvanas

(PR-951)



revelaron problemas en el marcado de pavimento, rótulos insuficientes, una intersección desalineada en proximidad a

El 5 de mayo de 2024 el equipo del SHSP llevó a cabo un análisis de seguridad vial en la intersección de PR-951 y PR-8874 en el municipio de Canóvanas. La evaluación tuvo como objetivo atender problemas relacionados con el exceso de velocidad, la poca visibilidad y la falta de una clara distinción en la calzada. Las observaciones en campo

una curva y una barrera de seguridad deteriorada, entre otros. Se concluyó que se deben implementar marcado de líneas dobles amarillas antes y después de la curva, marcadores de pavimento elevados, nuevos rótulos de tránsito, mejoras geométricas y un carril exclusivo para giros a la izquierda.

## ASESORÍA

### Auditorías y Evaluaciones

Boletín Informativo No. 14 | Diciembre 2024

#### Auditoría de seguridad vial

Municipio de Mayagüez

La Auditoría de Seguridad Vial (RSA, por sus siglas en inglés) se realizó en la PR-2 desde el Km 155.3 hasta el Km 160.5 en el municipio de Mayagüez durante los días 6 y 7 de junio de 2024. Este RSA tuvo como objetivo evaluar las condiciones de seguridad peatonal y vehicular, especialmente en intersecciones con alta incidencia de choques. Los hallazgos destacaron deficiencias significativas en la infraestructura peatonal, el diseño de intersecciones y la iluminación, factores que contribuyen a riesgos para la seguridad vial.

Uno de los problemas más críticos identificados fue la falta de aceras continuas y accesibles, con múltiples áreas donde el pavimento estaba deteriorado o ausente, cruces peatonales insuficientes y rampas de acera bloqueadas o inaccesibles debido a vehículos. En intersecciones claves, como PR-2 con la Calle Marginal (Km 156.9) y PR-2 con el Centro Médico de Mayagüez (Km 157.3), se encontró que la señalización peatonal estaba defectuosa o inexistente, mientras que los marcados de los cruces estaban desgastados o ausentes. La auditoría también reveló que los cruces peatonales carecían de iluminación adecuada y los puentes peatonales estaban en mal estado al igual que las rampas de impedidos.

Para contrarrestar estos problemas, se recomendaron varias medidas de seguridad claves, entre ellas: reparar e instalar nueva señalización peatonal, mejorar la visibilidad de los cruces y construir refugios peatonales en intersecciones principales. El informe también enfatizó la necesidad de una mejor coordinación entre agencias para reforzar el cumplimiento de medidas de seguridad peatonal e implementar soluciones a largo plazo, tales como estrategias de reducción de carriles y la optimización de instalaciones peatonales conforme a los estándares de accesibilidad.



## Resultados de un RSA: Diseño atiende usuarios vulnerables en la PR-2 (Ave. H. Todd) en el municipio de San Juan

Como producto de las recomendaciones realizadas por el equipo del SHSP en un RSA enfocado en la iniciativa STEP para el año 2019. La ACT contrató a la compañía Vagtec bajo los fondos del HSIP para llevar a cabo un proyecto de mejoras para la PR-2 (Avenida Roberto H. Todd) en el municipio de San Juan. El proyecto abarca desde el kilómetro 0.0 hasta el kilómetro 1.0 con el propósito de mejorar la seguridad de todos los usuarios de la carretera, especialmente peatones y ciclistas.

Entre 2019 y 2022, se registraron 161 accidentes entre los kilómetros 0,6 y 0,7, lo que lo convierte en el segmento con la mayor tasa de choques dentro del corredor. Otros problemas de seguridad incluyen los cruces peatonales ilegales, la ausencia de pasos de peatones designados y los vehículos que se detienen a lo largo de la PR-2 para recoger y

dejar pasajeros, creando condiciones inseguras tanto para los automovilistas como para los peatones.

El proyecto tiene como objetivo realizar mejoras mediante la modernización de las infraestructuras, la mejora de la gestión del tráfico y consideraciones medioambientales. Algunas de estas mejoras incluyen la instalación de pasos de peatones elevados y barandillas para guiar a los peatones a las zonas de cruce designadas. Reconstrucción de aceras, cruces y rampas peatonales. Implantación de nuevos sistemas de señalización de tráfico y reducción de los radios en las intersecciones. Sustitución y mejoras del alumbrado público y en término medioambiental, se talarán, podarán y plantarán árboles nuevos, a fin de proporcionar zonas peatonales sombreadas.

### Evaluación de seguridad vial

### Municipio de Vega Baja

El 8 de agosto de 2024 el equipo del SHSP llevó a cabo una evaluación de seguridad vial en la PR-2 en Vega Baja, desde el kilómetro 35 hasta el 44. La evaluación reveló que el área presenta ausencia de aceras, cruces peatonales y rampas. Adicionalmente, se observó ausencia o mal funcionamiento de semáforos y señalización peatonal, así como accesos no regulados a comercios y problemas geométricos en las intersecciones. El informe recomienda la construcción de aceras y cruces peatonales protegidos, la regulación de los accesos a comercios y la mejora en la delineación o marcado de carriles y rotulación.



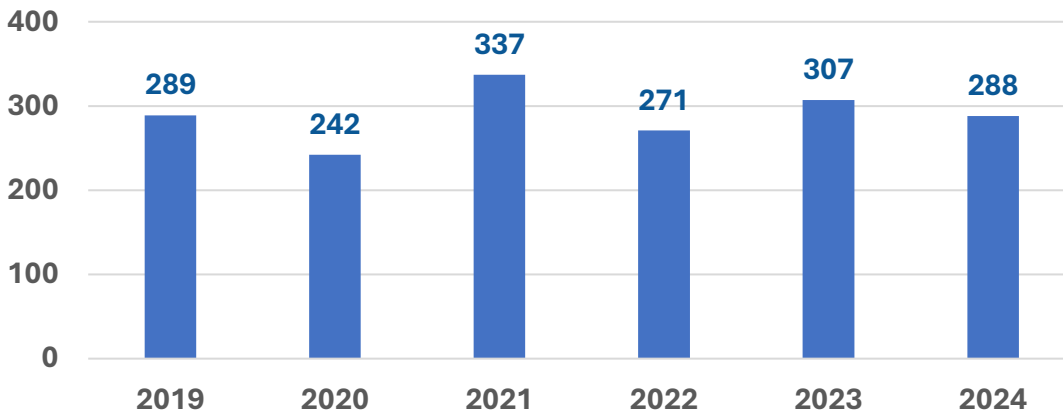
DATOS

Estadísticas de Choques

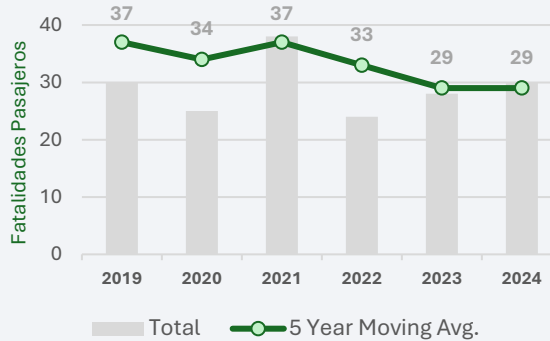
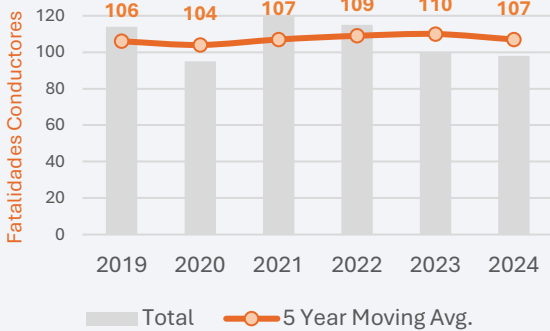
Boletín Informativo No. 14 | Diciembre 2024

# Radiografía de las fatalidades en las carreteras de Puerto Rico entre los años 2019-2024

## Fatalidades por choques de tránsito



## Fatalidades por usuarios de la carretera



Se registraron 288 fatalidades por choques de tránsito, reflejando una disminución del 6.2% en comparación con 2023, cuando se reportaron 307 muertes.

La reducción de fatalidades es un indicio positivo. Sin embargo, se debe tener en consideración que en comparación con los años anteriores al 2023, se observa que las cifras de fatalidades para el año 2024 siguen siendo elevadas en relación con los valores registrados en 2020 y 2022, cuando las fatalidades bajaron a 242 y 271, respectivamente.



En las fatalidades de conductores para el año 2024 se observa una disminución del 2.0%, en comparación con el año 2023. Esta reducción es parte de una tendencia establecida desde el año 2021 lo que podría sugerir que las estrategias de prevención y fiscalización están funcionando.



En el año 2024 se reportaron 30 fatalidades de pasajeros, un 7.1% más que en el año 2023, cuando se registraron 28. Este aumento es parte de una tendencia que se ve desde el año 2022, lo que sugiere que se debe trabajar en la implementación de medidas para reforzar la seguridad de los ocupantes de vehículos.

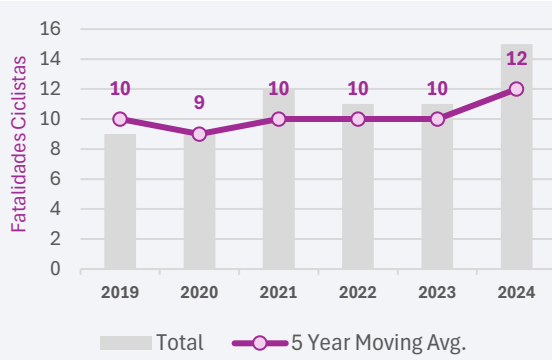
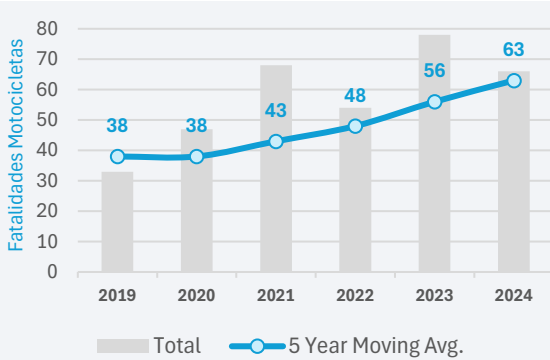
DATOS

Estadísticas de Choques

Boletín Informativo No. 14 | Diciembre 2024

# Radiografía de las fatalidades en las carreteras de Puerto Rico entre los años 2019-2024

## Fatalidades por usuarios de la carretera



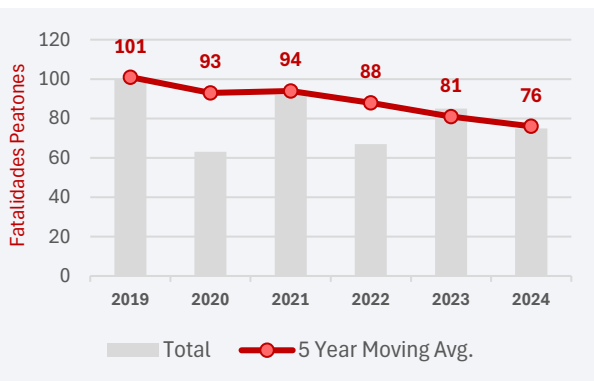
En el año 2024, las fatalidades de los motociclistas fueron 66, lo que representa una reducción del 15.4% con respecto al año 2023, cuando se registraron 78 muertes. Esta disminución es positiva, ya que revierte el fuerte aumento del 44.4% que se observó en 2023 con respecto a 2022. Sin embargo, las cifras del 2024 siguen siendo más altas en comparación con el 2019 y 2020. Esto sugiere que es necesario continuar promoviendo el uso de equipo de protección y medidas de seguridad vial.



Las fatalidades de ciclistas ha tenido un incremento del 36.4% para el año 2024, en comparación con el año 2023. En años anteriores, las fatalidades en este grupo se habían mantenido relativamente estables, con valores entre 9 y 12 muertes anuales. Este aumento resalta la necesidad de mejorar la infraestructura vial y garantizar el cumplimiento de las leyes de tránsito que protegen a estos usuarios.



Las fatalidades de peatones en el año 2024 refleja una reducción del 11.8% respecto al año 2023. Aunque esta disminución es una señal positiva, las cifras siguen siendo elevadas en comparación con 2020 y 2022, cuando se registraron 63 y 67 fatalidades, respectivamente. Para el año 2023 se presentó un aumento del 26.9% con respecto al año 2022 demostrando que se debe continuar trabajando en las estrategias de seguridad para usuarios vulnerables.



## Datos relevantes

**Conductores** La tendencia de los conductores ha continuado un patrón de disminución desde el año 2021.

**Pasajeros** La tendencia de los pasajeros ha ido en aumento en los últimos años.

**Motociclistas** Los motociclistas han mostrado un comportamiento variable a través de los años

**Ciclistas** Los ciclistas para el año 2024, tuvieron sus cifras más alta en el período 2019-2024.

**Peatones** El repunte de los peatones para el año 2023 indica que este grupo sigue siendo vulnerable en las carreteras